



SPLOŠNI POGOJI ZA ZAVAROVANJE AVTOMOBILSKEGA KASKA

AK-10

1. člen – UVODNE DOLOČBE

- (1) Ti pogoji se uporabljajo za zavarovanje avtomobilskega kaska vozil in dodatne opreme.
- (2) V teh pogojih pomeni:
 - **zavarovalec:** oseba, ki sklene zavarovalno pogodbo z zavarovalnico;
 - **zavarovanec:** oseba, katere premoženjski interes je zavarovan, pri čemer je zavarovalec in zavarovanec ista oseba, razen pri zavarovanju na tuj račun;
 - **upravičeni uporabnik:** oseba, kateri je zavarovanec prepustil upravljanje zavarovanega vozila (natančnejša opredelitev je navedena v 30. členu teh pogojev);
 - **zavarovalni primer:** dogodek, ki utegne imeti za posledico uveljavljanje zahtevkov za povračilo škode;
 - **zavarovalnina:** znesek, ki ga zavarovalnica plača po zavarovalni pogodbi;
 - **premija:** znesek, ki ga zavarovalec plača zavarovalnici;
 - **zavarovalna policia:** listina o zavarovalni pogodbi.

2. člen – PREDMET ZAVAROVANJA AVTOMOBILSKEGA KASKA

- (1) Predmet zavarovanja so vse vrste motornih, priključnih, delovnih in tirnih vozil (v nadaljevanju: vozila) in njihovi sestavni deli.
- (2) Za sestavne dele vozila šteje oprema vozila, orodje, pribor in rezervni deli, ki jih proizvajalec standardno izroča ob prodaji določenega tipa vozila.
- (3) Predmet zavarovanja je tudi vgrajena dodatna oprema vozila. Za tako dodatno opremo šteje oprema, ki jo proizvajalec standardno ne izroča ob prodaji določenega tipa vozila ampak je v vozilo vgrajena na zahtevo lastnika vozila. Tako vgrajena dodatna oprema mora biti navedena v zavarovalni polici.
- (4) Če so tovorna vozila, avtobusi, priključna vozila ter delovna vozila izdelana s standardno dodatno opremo, ki je neogibno potrebna za opravljanje določene dejavnosti v skladu z ekološkimi, varnostnimi in prevoznikiškimi standardi in je posebej navedena v polici, se ta oprema šteje kot sestavni del vozila.
- (5) Zavarovanje ne krije škod, ki nastanejo na delih vozila v času, ko so ti ločeni od vozila.

3. člen – ZAVAROVANJE NEVARNOSTI POLNEGA AVTOMOBILSKEGA KASKA

- (1) Polno zavarovanje avtomobilskega kaska krije škodo zaradi uničenja ali poškodovanja zavarovanih stvari, ki nastane kot posledica presenetljivih in od zavarovančeve ali od voznikove volje neodvisnih dogodkov naštetih v nadaljevanju tega odstavka:
 - 1) prometna nesreča, kot je na primer prevrnitev, trčenje, udarec, zdrknjenje, strmoglavljenje in podobno;
 - 2) padec ali udarec kakega predmeta;
 - 3) požar;
Zavarovanje ne krije škode na električni instalaciji, ki nastane zaradi pregoretega električne instalacije, razen če se je razvil požar;
 - 4) nenadno zunanje toplotno ali kemično delovanje;
 - 5) direkten udar strele;
 - 6) eksplozija, razen jedrska eksplozija;
 - 7) vihar;
Vihar je veter s hitrostjo 17,2 m v sekundi oziroma 62 km na uro (8. stopnja po Beaufortovi lestvici);
 - 8) toča;
 - 9) potres;
- (10) zemeljski plaz;
Zemeljski plaz je zdrs zemeljske površine na nagnjenem zemljišču z jasno vidnimi razpokami tal in gubanjem zemljišča, ki v kratkem času povzroči statično nevarne deformacije ali široke razpoke na zgradbah.
Zemeljski plaz je tudi drobirski tok, ki je gravitacijski tok mešanice zemljin (blata, peska ipd.), hribin (skal), vode in/ali zraka, sprožen z nastankom plazu pri velikem vtoku vode.
Za zemeljski plaz se šteje tudi utrganje zemljišča ali tal kot geološko odstopanje in kotaljenje trdih kosov zemlje ali tal.
Zavarovanje krije samo škodo, ki nastane na zavarovanih stvarih zaradi udarca trdega kosa zemlje ali tal, ki se je utrgal in jih

pri tem uničil ali poškodoval.

- 11) snežni plaz;
Snežni plaz je drsenje snežnih gmot s planinskih pobočij. Zavarovanje krije tudi škodo, ki nastane zaradi zračnega pritiska, ki ga povzroči snežni plaz;
- 12) padec zračnega plovila;
- 13) manifestacija in demonstracija;
- 14) zlonamerno ali objestno dejanje tretjih oseb;
Kot zlonamerna dejanja šteje tudi vandalizem in vlomski vandalizem. Iz naslova vlomskega vandalizma so krite škode kjer ne pride do tatvine predmeta zavarovanja;
- 15) poškodovanje tapeciranih delov vozila ob nudenju pomoči osebam, poškodovanim v prometni nesreči ali na kak drug način;
- 16) namerno poškodovanje zavarovanih stvari, če gre za preprečitev večje škode na zavarovani ali drugi stvari ali ljudeh;
- 17) poplava, hudourniška ali visoka voda;
Poplava je, če stalne vode (reke, jezera, morja) po naključju poplavijo zemljišča, na katerem so zavarovane stvari, ker so prestopile bregove, podrle nasipe, porušile jezove in se razlile zaradi izredno visoke plime, valov ali zaradi izrednega pritoka vode iz umetnih jezer.
Poplava je tudi poplavljanje vode zaradi utrganega oblaka, kakor tudi naključno poplavljanje voda, ki zaradi izredno močnih padavin derejo po pobočjih, cestah in poteh (hudournik).
Za poplavo se šteje tudi visoka voda in talna voda kot njena posledica. Zavarovanje krije škodo, ki nastane potem, ko visoka ali talna voda preseže normalno mesečno višino vode ali pretok, ki ga kaže najbližji vodomer.
Zavarovanje ne krije škode, ki nastane:
 - a) zaradi vode, ki je vdrla iz kanalizacijskega omrežja, razen če je do izliva prišlo zaradi poplave;
 - b) na vozilu v času, ko je na prostoru med potokom oziroma reko in nasipom, razen če to ni posebej dogovorjeno;
 - c) na vozilu v času, ko je v živem ali suhem potočnem ali rečnem koritu, razen če to ni posebej dogovorjeno;
 - d) zaradi vožnje po poplavljenem območju, potočnem ali rečnem koritu ali v primeru, če je vozniku znano, da vozi nasproti stihijskemu delovanju voda, razen ko se rešuje ljudi ali premoženje;
 - e) zaradi vode, ki med vožnjo vdre v izgorevalni prostor motorja vozila.

4. člen – ZAVAROVANJE NEVARNOSTI DELNEGA AVTOMOBILSKEGA KASKA

- (1) Delno zavarovanje avtomobilskega kaska krije škodo zaradi uničenja, poškodovanja ali izginitve zavarovanih stvari, ki nastane kot posledica presenetljivih, od zavarovančeve ali voznikove volje neodvisnih dogodkov, razvrščenih v kombinacije, na podlagi katerih se ob sklenitvi zavarovanja določi obseg zavarovalnega kritja.
 - 1) **Kombinacija kraja**
Krite so škode:
 - a) zaradi tatvine, vlomske in roparske tatvine, ropa ter protipravnega odvzema vozila;
 - b) zaradi tatvine delov vozila, orodja, pribora, rezervnih delov in naprav in sicer le, če so v času tatvine pritrjeni na vozilu ali zaklenjeni v vozilu;
 - c) ki so posledica prometne nesreče nastale po izvršeni tatvini, vlomski ali roparski tatvini, ropu in protipravnem odvzemu vozila.
Nevarnosti iz te točke niso krite, če je storilec oseba, ki se po teh pogojih šteje za upravičenega uporabnika.
 - 2) **Kombinacija parkirišče**
Krite so škode nastale:
 - a) zaradi poškodovanja ali uničenja parkiranega osebnega vozila, ki je nastalo z dotikom neznanega motornega vozila (škoda na parkirnem prostoru);
 - b) zaradi strešnih snežnih plazov in zaradi ledenih sveč ali ledenih tvorb, ki padajo s stavb.
Zavarovanec ima v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja treh škodnih primerov iz te kombinacije. Po uveljavitvi treh škodnih primerov v enem zavarovalnem obdobju zavaro-

valno kritje po tej kombinaciji preneha. Po odpravi škode lahko zavarovalec zahteva obnovitev zavarovalnega kritja do konca tekočega zavarovalnega obdobja z dodatnim plačilom v višini 50% letne premije. Odločitev za odobritev zahtevka za ponovno vzpostavitev zavarovalnega kritja je v pristojnosti zavarovalnice.

3) **Kombinacija steklo**

Krite so škode nastale zaradi razbitja ali poškodovanja standardno vgrajenega stekla na vozilu (vetrobransko steklo, zadnje steklo, stranska stekla, steklena streha).

Zavarovanec ima v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja treh škodnih primerov iz te kombinacije. Po uveljavitvi treh škodnih primerov v enem zavarovalnem obdobju zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha. Po odpravi škode lahko zavarovalec zahteva obnovitev zavarovalnega kritja do konca tekočega zavarovalnega obdobja z dodatnim plačilom v višini 50% letne premije. Odločitev za odobritev zahtevka za ponovno vzpostavitev zavarovalnega kritja je v pristojnosti zavarovalnice.

Določila o soudeležbi zavarovanca pri škodi iz te kombinacije so navedena v 9. členu teh pogojev.

4) **Kombinacija svetlobna telesa in ogledala**

Krite so škode nastale:

- zaradi razbitja ali poškodovanja standardno vgrajenih svetlobnih teles (vključno z ohišjem, steklom in žarnicami);
- zaradi razbitja ali poškodovanja standardno vgrajenih vzvratnih ogledal (vključno z ohišjem).

Zavarovanec ima v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja treh škodnih primerov iz te kombinacije. Po uveljavitvi treh škodnih primerov v enem zavarovalnem obdobju zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha. Po odpravi škode lahko zavarovalec zahteva obnovitev zavarovalnega kritja do konca tekočega zavarovalnega obdobja z dodatnim plačilom v višini 50% letne premije. Odločitev za odobritev zahtevka za ponovno vzpostavitev zavarovalnega kritja je v pristojnosti zavarovalnice.

Določila o soudeležbi zavarovanca pri škodi iz te kombinacije so navedena v 9. členu teh pogojev.

5) **Kombinacija divjad**

Krita je škoda, ki nastane na vozilu med vožnjo z neposrednim dotikom divjadi ali domačih živali, ni pa krita nadaljna škoda, ki je posledica trka vozila z divjadjo ali domačo živaljo.

Določila o soudeležbi zavarovanca pri škodi iz te kombinacije so navedena v 9. členu teh pogojev.

6) **Kombinacija steklo, svetlobna telesa in ogledala, divjad**

Krite so škode nastale:

- zaradi razbitja ali poškodovanja standardno vgrajenega stekla na vozilu (vetrobransko steklo, zadnje steklo, stranska stekla, steklena streha);
- zaradi razbitja ali poškodovanja standardno vgrajenih svetlobnih teles (vključno z ohišjem, steklom in žarnicami);
- zaradi razbitja ali poškodovanja standardno vgrajenih vzvratnih ogledal (vključno z ohišjem);
- na vozilu med vožnjo z neposrednim dotikom divjadi ali domačih živali, ni pa krita nadaljna škoda, ki je posledica trka vozila z divjadjo ali domačo živaljo.

Zavarovanec ima v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja treh škodnih primerov iz te kombinacije, razen za škode, ki nastanejo z neposrednim dotikom divjadi ali domačih živali kjer ni omejitve pravice do uveljavljanja škodnih primerov. Po uveljavitvi treh škodnih primerov v enem zavarovalnem obdobju zavarovalno kritje po tej kombinaciji preneha. Po odpravi škode lahko zavarovalec zahteva obnovitev zavarovalnega kritja do konca tekočega zavarovalnega obdobja z dodatnim plačilom v višini 50% letne premije. Odločitev za odobritev zahtevka za ponovno vzpostavitev zavarovalnega kritja je v pristojnosti zavarovalnice.

Določila o soudeležbi zavarovanca pri škodi iz te kombinacije so navedena v 9. členu teh pogojev.

7) **Kombinacija nadomestno vozilo**

Zavarovanje krije stroške za uporabo nadomestnega osebnega vozila, če je bilo zavarovančevo vozilo uničeno ali poškodovano zaradi katerekoli nevarnosti polnega kaska ali nevarnosti delnega kaska. Zavarovanje krije stroške najema vozila za čas potrebne popravila zavarovančevega vozila, ki ga določi zavarovalnica na podlagi tovarniških normativov za izvedbo popravila. Za dan popravila šteje osem delovnih ur pri tem, da se delovna ura nad osmimi urami oziroma nad mnogokratnikom osmih ur, šteje za naslednji delovni dan. Zavarovanje krije stroške uporabe nadomestnega vozila od vključno prvega dne od dne nastanka škode na vozilu do popravila oziroma za čas do nabave drugega vozila ali do najdenja izginulega vozila. Stroški najema nadomestnega vozila zajemajo stroške najemnega dne in stroške kilometrine (dnevno prevoženi kilometri). Višina stroškov najemnega dne in

obseg kilometrine morata biti navedena v zavarovalni polici. Stroški za uporabo nadomestnega vozila so v vsakem primeru kriti največ do 10 dni. Stroški za uporabo nadomestnega vozila ne krijejo stroškov goriva in cestnin.

V razpoložljiv čas za uporabo nadomestnega vozila ne šteje čas potreben za čakanje na nadomestne dele oziroma čas potreben za čakanje na sprejem vozila na popravilo. Zavarovalnica povrne stroške na podlagi računa izposojevalca. Če je bilo vozilo najeto za krajši čas, kot bi ga imel zavarovanec pravico najeti po teh pogojih, zavarovalnica povrne stroške le za čas, kolikor je najem trajal, upoštevajoč višino dogovorjene obveznosti za dan najema vozila.

Zavarovanje stroškov najema nadomestnega vozila ne more skleniti oseba, ki se ukvarja z dajanjem vozila v najem za tista vozila, ki jih daje v najem.

Zavarovanec mora na zahtevo zavarovalnice nadomestno vozilo najeti pri ponudniku vozil za najem, ki mu ga določi zavarovalnica.

8) **Kombinacija požar**

Krite so škode nastale zaradi požara, direktnega udara strele, eksplozije, viharja, toče, zemeljskega plazu, snežnega plazu, padca zračnega plovila ter manifestacije in demonstracije.

Obseg navedenih zavarovanih nevarnosti je enak obsegu navedenih nevarnosti, določenih z določbami o zavarovanih nevarnostih polnega avtomobilskega kaska.

9) **Kombinacija tatvina ključev in registrske tablice**

Zavarovanje krije stroške:

- menjave ključavnic na vozilu kot posledica tatvine avtomobilskih ključev oziroma tatvine elektronske naprave za odklepanje vrat in zagon motorja vozila;
- pridobitve nove registrske tablice kot posledica tatvine registrske tablice in sicer enake registrske tablice kakršno je zavarovanec imel pred tatvino le-te;
- pridobitve novih (duplikat) osebnih dokumentov zavarovanca kot posledica tatvine osebnih dokumentov oziroma pridobitve novih (duplikat) osebnih dokumentov zavarovanca ali voznika kot posledica uničenja osebnih dokumentov v prometni nesreči. Pred izplačilom zavarovalnine mora zavarovanec predložiti ustrezna dokazila o prijavi na Upravni enoti oziroma o objavi v Uradnem listu kjer to zahteva upravni postopek. Za osebne dokumente se štejejo: osebna izkaznica, zdravstvena izkaznica, potni list, vozniško dovoljenje in prometno dovoljenje zavarovanega vozila. Zavarovanje krije stroške pridobitve novih (duplikat) osebnih dokumentov do višine 200 EUR.

V primeru tatvine je potrebno škodne dogodke po tej kombinaciji obvezno prijaviti policiji.

- Zavarovalno kritje po posamezni kombinaciji delnega avtomobilskega kaska se lahko sklene skupaj z zavarovanjem avtomobilske odgovornosti ali z zavarovanjem polnega avtomobilskega kaska, razen po kombinaciji delnega kaska kraja, kombinaciji delnega kaska nadomestno vozilo in kombinaciji delnega kaska tatvina ključev in registrske tablice ki se jih lahko sklene samo skupaj z zavarovanjem polnega avtomobilskega kaska.
- Če se vozilo zavaruje samo na zavarovalnem kraju, v času, ko vozilo miruje, lahko zavarovalec in zavarovalnica dogovorita posebne pogoje in višino premije. Zavarovalni kraj in pogoji zavarovanja morajo biti navedeni v polici.

5. člen – ZAVAROVANJE VOZIL V POPRAVILU V AVTO-MEHANIČNIH IN AVTOREMONTNIH DELAVNICAH TER DELAVNICAH ZA PRANJE IN PODMAZOVANJE VOZIL

- Zavarujejo se tuja vozila sprejeta v popravilo v avtomehanično ali avtoremontno delavnico, kakor tudi v delavnico za pranje in podmazovanje vozil.
- S tem zavarovanjem so krite škode na vozilih in njihovih sestavnih delih, ki jih proizvajalec standardno izroča ob prodaji določenega tipa vozila. Predmet zavarovanja je tudi vgrajena dodatna oprema vozila kot je to določeno v drugem členu teh pogojev.
- Zavarovalno kritje je podano za:
 - škode, ki bi nastale zaradi prometne nesreče kot je to določeno v prvi točki prvega odstavka 3. člena teh pogojev in sicer za čas preizkusnih in predajnih voženj do 10 km oddaljenosti od delavnice, kakor tudi za čas voženj in mirovanja na območju delavnice ali pralnice;
 - škode, ki bi nastale na vozilu, ko se na njem neposredno izvajajo popravila ali ga perejo oziroma podmazujejo;
 - škode, ki bi nastale zaradi padca vozila z servisnega dvigala.
- S tem zavarovanjem niso krite:
 - škode zaradi nestrokovno opravljenih popravil, pranja ali podmazovanja vozila;
 - obratovalne škode na vozilu;

- 3) škode zaradi ostalih nevarnosti polnega avtomobilskega kaska, razen škode zaradi prometne nesreče kot navedeno v prvi točki prejšnjega odstavka tega člena. Če je posebej dogovorjeno in plačana dodatna premija za kritje vseh nevarnosti polnega avtomobilskega kaska, so krite škode nastale zaradi vseh nevarnosti polnega avtomobilskega kaska.
- (5) Te oblike zavarovanja ni mogoče skleniti brez odbitne franšize.
- (6) Škode iz te oblike zavarovanja lahko, kot zavarovanec uveljavlja le lastnik ali najemnik avtomehanične, avtoremontne delavnice ali delavnice za pranje in podmazovanje vozil.

6. člen – NEZAVAROVANE NEVARNOSTI

- (1) Zavarovanje ne krije škode na zavarovanih stvareh zaradi nevarnosti, ki jih ne obsegajo ti pogoji, zlasti pa ne:
 - 1) poškodovanje ali uničenje motorja in drugih delov vozila zaradi izgube olja ali hladilne tekočine pri vožnji po poškodovanju vozila;
 - 2) škode zaradi izgube pogonskega goriva, olja iz motorja, menjalnika ali diferenciala ter hladilne tekočine iz katerekoli vzroka;
 - 3) škode, ki jo povzroči tovor, razen v primeru prometne nesreče;
 - 4) škode, ki jo povzroči tovor pri nakladanju ali razkladanju, razen, če jo povzroči tovor pri padcu zaradi poškodbe nakladalne naprave. Če se pri nakladanju tovora na vozilo ali razkladanju z njega z lastno nakladalno ali razkladalno napravo vozilo prevrne, krije zavarovanje samo škodo, ki je posledica prevrnitve;
 - 5) škode zaradi obratovanja pred dokončnim popravilom, razen če gre za škodo, ki je nastala po delnem popravilu na poti v drugo delavnico, kjer naj bi opravili drugo delno ali dokončno popravilo;
 - 6) škode zaradi kršitve zakonitih in tehničnih predpisov ter pravil, tehničnega izkoriščanja zavarovane stvari in zaščitnih ukrepov;
 - 7) škode, ki nastane pri prevozu z drugim vozilom po kopnem, plovilom po rekah, jezerih in morju ali zračnim plovilom ter pri prevozu poškodovanega vozila do najbližje delavnice, kjer bodo opravili nujna ali končna popravila;
 - 8) škode zaradi zmanjšanja vrednosti zavarovane stvari po opravljenem popravilu;
 - 9) škode zaradi vojne, vojni podobnih dogodkov in sovraštev, državljanske vojne in nemirov, ki nastanejo ob takšnih dogodkih, min, torpedov, bomb ali drugih orožij, zaplembe, odvzema, utaje, omejevanja ali zadrževanja s posledicami teh dogodkov ali poskusa, da se izvršijo, sabotaž s političnimi motivi, detonacije eksploziva, če oseba, ki to izvrši, stori to zlonamerno ali iz političnih pobud, zaplembe, zasega ali drugih podobnih ukrepov, ki jih izvaja ali namerava izvesti katerakoli oblast ali druga podobna organizacija, ki se bori za oblast;
 - 10) škode, ki nastane v neposredni ali posredni povezavi s terorističnim dejanjem, tudi če je na škodo skupaj s terorističnim dejanjem vplival še kak drug vzrok ali dejanje. Šteje se, da je teroristično dejanje vsako nasilno dejanje, ki ogroža človeško življenje, premoženje oziroma nepremično premoženje ali infrastrukturo in sicer s silo, nasiljem ali grožnjo in je izvedeno zaradi političnih, verskih, ideoloških ali podobnih namenov, ter ima namen vplivati na vlado kakšne države ali ustrahovati javnost ali katerikoli njen del ali pa ima tak učinek. Za teroristično dejanje se šteje tako dejanje, ki je izvedeno samostojno, kakor tudi tisto, ki je izvedeno v povezavi s katerikoli organizacijo ali oblastjo;
 - 11) škode, ki je neposredna posledica trajnih kemičnih, toplotnih ali mehaničnih vplivov ter pogojev namestitve in delovanja (korozija, sevanje, staranje ipd.);
 - 12) škode, ki je posledica vseh oblik obrabe, trganja, abrazije, erozije, kavitacije, vibracij ipd.;
 - 13) škode zaradi čezmerne vlage, rje, kotlovca ipd., in sicer tudi tedaj, če je bila zaradi tega zavarovana stvar uničena ali poškodovana;
 - 14) posredne škode, ki nastane ob zavarovalnem primeru (izguba zaslužka, obratovalni zastoj, kazni, stroški dodatnega najemanja vozila, odškodninski zahtevki, stroški garažiranja in čuvanja zavarovanih stvari razen stroškov za nujno potrebni čas čuvanja zavarovane stvari na kraju nesreče ali drugem primernem kraju);
 - 15) škode na pnevmatikah, ki nastanejo zaradi blokiranja koles;
 - 16) škode nastale zaradi normalne rabe vozila;
 - 17) škode, ki nastane zaradi neupoštevanja določil pravilnika o opremljenosti vozila v času zime oziroma v času zimskih voznih razmer;
 - 18) škode, ki jo povzročijo živali (npr.: obgrizenje, raztrganje), razen v primeru trka vozila z živaljo kot je navedeno v opisu

zavarovalnega kritja pri kombinaciji *divjad*;

- 19) škode in pomanjkljivosti, ki so obstajale v trenutku sklenitve zavarovanja in so bile oziroma bi morale biti zavarovalcu in tudi zavarovancu znane oziroma mu niso mogle biti neznane.
- (2) Če ni v zavarovalni pogodbi dogovorjeno drugače in ni obračunana dodatna premija, zavarovanje ne krije škode, ki nastane na zavarovanem vozilu v času, ko je bilo to vozilo mobilizirano ali ga je zasegla oblast. Zavarovanje za čas mobilizacije ali zaseženosti je mogoče skleniti le v primeru, ko se le-ta izvaja v okviru vojaških vaj in traja do trenutka ponovnega prevzema vozila.

7. člen – IZGUBA ZAVAROVALNIH PRAVIC

- (1) Zavarovanec izgubi svoje pravice iz zavarovanja:
 - 1) če je voznik vozilo uporabljal za drugačen namen, kot je to določeno v zavarovalni pogodbi;
 - 2) če voznik ni imel veljavnega vozniškega dovoljenja tiste oziroma tistih kategorij, v katero spada vozilo, ki ga je vozil, razen če je vozilo vozil kandidat za voznika motornih vozil ali skupine vozil pri učenju vožnje ob upoštevanju vseh predpisov, ki urejajo ta pouk;
 - 3) če je bilo vozniku odvzeto ali začasno odvzeto vozniško dovoljenje oziroma se mu je izvrševala izrečena kazen ali varstveni ukrep prepovedi vožnje vozila določene vrste ali kategorije oziroma varstveni ukrep prepovedi uporabe tujega vozniškega dovoljenja na ozemlju Republike Slovenije, varstveni ukrep odvzema vozniškega dovoljenja ali kazen prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja;
 - 4) če je v času prometne nesreče voznik zavarovanega vozila pod vplivom alkohola. Šteje se, da je voznik pod vplivom alkohola v primerih:
 - a) če ima zaradi uživanja alkoholnih pijač v organizmu več alkohola kot je to določeno v zakonu, ki ureja varnost v cestnem prometu veljavnem v času nastanka škodnega dogodka, ali če se ne glede na količino alkohola v krvi ugotovi, da kaže znake alkoholiziranosti. Vozniki, ki skladno z določili zakona, ki ureja varnost v cestnem prometu, ne smejo imeti alkohola v organizmu, izgubijo zavarovalne pravice, če kršijo ta določila;
 - b) če je alkotest pozitiven, voznik pa ne poskrbi, da bi bila s krvno ali analizo urina natančno ugotovljena stopnja njegove alkoholiziranosti, razen če odvzem krvi ogroža njegovo zdravje (npr. hemofilija);
 - c) če se po nesreči izmakne preiskavi oziroma možnosti ugotavljanja svoje alkoholiziranosti ali če konzumira alkohol ter tako onemogoči ugotavljanje prisotnosti alkohola v krvi oziroma stopnje alkoholiziranosti v trenutku nastanka nesreče;
 - 5) če je v času prometne nesreče kot voznik zavarovanega vozila pod vplivom mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi. Šteje se, da je voznik pod vplivom mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi:
 - a) če se s strokovnim pregledom ugotovi, da kaže znake zmedenosti zaradi uporabe mamil ali psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi;
 - b) če se po prometni nesreči izmakne preiskavi oziroma možnosti ugotavljanja prisotnosti mamil ali psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi v telesu;
 - 6) če zavarovanec ali oseba, ki ji je zavarovanec omogočil uporabo vozila škodo povzroči namenoma oziroma, če gre za neresnično prikazovanje vzroka škode z namenom pridobitve protipravne premoženjske koristi s strani zavarovanca ali osebe, ki ji je zavarovanec omogočil uporabo vozila (goljufija);
 - 7) če je škoda povzročena zaradi hude malomarnosti zavarovanca ali osebe, ki ji je zavarovanec omogočil uporabo vozila.
- (2) Zavarovalnica pa krije škodo, nastalo ob zavarovalnem primeru:
 - 1) ki nikakor ni v vzročni zvezi z okoliščinami, zaradi katerih zavarovanec izgubi zavarovalne pravice;
 - 2) zavarovancu, ki se ukvarja z leasingom vozil ali dajanjem vozil v zakup, če je zavarovalni primer povzročil voznik brez ustreznega vozniškega dovoljenja, pod vplivom alkohola, mamil ali psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi.
- (3) Voznik je dolžan izplačano zavarovalnino iz druge točke prejšnjega odstavka povrniti zavarovalnici takoj po izplačilu zavarovancu.
- (4) Zavarovanec izgubi svoje pravice iz zavarovanja, če ne izpolni obveznosti iz 21. člena teh pogojev.

8. člen – OSNOVA ZA DOLOČITEV PREMIJE

- (1) Za določitev zavarovalne premije za zavarovanje vozil pred nevarnostmi polnega in delnega avtomobilskega kaska se upoštevajo kriteriji skladno s premijskim sistemom zavarovalnice in sicer podatki o vozilu ter podatki o zavarovalcu, zavarovancu in uporabniku vozila.

- (2) Za določitev zavarovalne premije za zavarovanje vozil pred nevarnostmi polnega in delnega avtomobilskega kaska, razen za kombinacijo nadomestno vozilo in kombinacijo tatvina ključev in registrske tablice se upošteva nabavna vrednost novega predmeta zavarovanja na dan sklenitve zavarovanja, za naslednje zavarovalno obdobje pa nabavna vrednost novega predmeta zavarovanja na dan, ko se začne naslednje zavarovalno obdobje.
 - (3) Nabavna vrednost novega vozila domače izdelave je prodajna cena takega vozila pri domačem proizvajalcu ali podjetju, ki se ukvarja s prodajo vozil, povečana za davke in transportne stroške.
 - (4) Nabavna vrednost novega vozila tuje proizvodnje je izvozna cena proizvajalca, preračunana po veljavnem srednjem tečaju Banke Slovenije na dan sklenitve zavarovanja za tuja plačilna sredstva, povečana za stroške carine, davke, prevozne stroške in ostale običajne stroške, če ni v zavarovalni pogodbi dogovorjeno drugače.
 - (5) Če se v tujini nabavljeno vozilo uporablja samo v tujini, je nabavna vrednost novega vozila vrednost tega vozila v državi, v kateri se vozilo zadržuje oziroma vrednost v državi, kjer je bilo nabavljeno.
 - (6) Če vozila ni več v prodaji, se njegova nabavna vrednost ugotavlja po nabavni vrednosti podobnega vozila.
 - (7) Za vozila muzejske vrednosti, trofejna vozila, vozila, sestavljena iz delov dveh ali več vozil in podobne, se določa zavarovalna premija na podlagi dogovorjene zavarovalne vsote. Dogovorjena zavarovalna vsota za ta vozila ne more biti višja od njihove tržne vrednosti.
 - (8) Za vozila posebej prirejena za dirke, rally in hitrostne preizkušnje, se določa zavarovalna premija na podlagi dogovorjene zavarovalne vsote, ki pa ne sme biti nižja od novo nabavne vrednosti na dan sklenitve za serijsko vozilo, ki je podlaga za prirejeno vozilo.
 - (9) Za kombinacijo nadomestno vozilo, kombinacijo tatvina ključev in registrske tablice ter za zavarovanje vozil v popravilu v avtomehaničnih delavnicah in delavnicah za pranje in podmazovanje ter za vozila s preizkusnimi tablicami pri posamičnih zavarovanjih polnega avtomobilskega kaska, je zavarovalna premija določena na osnovi tehnične lastnosti vozila, števila zaposlenih delavcev in povprečne nabavne vrednosti skupine vozil, skladno z veljavnim premijskim sistemom zavarovalnice.
 - (10) Če je osnova za izračun premije nabavna vrednost novega predmeta zavarovanja brez davka na dodano vrednost, mora biti to v zavarovalni polici navedeno.
 - (11) Na višino zavarovalne premije vpliva tudi povečana oziroma zmanjšana nevarnost pri uporabi vozila pri čemer veljajo naslednja določila:
 - 1) Če je s premijskim sistemom za povečano nevarnost določena dodatna premija in če ta ni plačana, ima zavarovalnica pravico znižati svojo dajatev v razmerju med zavarovalno premijo, ki ji je bila plačana in premijo, ki bi morala biti plačana. Za povečano nevarnost se skladno s premijskim sistemom šteje posest in uporaba vozila:
 - a) za taksi službo;
 - b) za najem (rent-a-car);
 - c) za prevoz nevarnih snovi;
 - d) pri osebah mlajših od 24 let, ki v polici niso navedeni kot zavarovalec oziroma zavarovanec;
 - e) v lasti pravne osebe ali samostojnega podjetnika.
 - 2) Če je s premijskim sistemom za zmanjšano nevarnost določeno znižanje premije in se ob nastanku zavarovalnega primera ugotovi, da okoliščine uporabe vozila ne ustrezajo določilom o zmanjšani nevarnosti, ima zavarovalnica pravico znižati svojo dajatev v razmerju med zavarovalno premijo, ki ji je bila plačana in premijo, ki bi morala biti plačana. Za zmanjšano nevarnost se skladno s premijskim sistemom šteje posest in uporaba vozila prirejenega za vožnjo s strani invalida oziroma za prevoz invalida, če so pri tem izpolnjeni pogoji za oprostitev plačila nadomestila za uporabo cest.
 - 1) prometne nesreče;
 - 2) padca ali udarca kakagega predmeta.
- (5) Pri zavarovanju vozila pred nevarnostmi delnega avtomobilskega kaska velja, da se dogovorjena franšiza v enaki višini upošteva pri zavarovalnih primerih iz naslednjih kombinacij:
 - 1) kombinacija steklo;
 - 2) kombinacija svetlobna telesa in ogledala;
 - 3) kombinacija divjad;
 - 4) kombinacija steklo, svetlobna telesa in ogledala, divjad.
 - (6) Pri upoštevanju odbitne franšize, ki se nanaša na kombinacije delnega kaska navedene v prejšnjem odstavku veljajo še naslednja določila:
 - 1) franšiza se pri kombinacijah navedenih v prejšnjem odstavku tega člena upošteva izključno pri poškodbah standardno vgrajenega stekla, standardno vgrajenih svetlobnih teles ali standardno vgrajenih vzvratnih ogledal;
 - 2) franšiza se pri obračunu škode upošteva, če se škoda odpravi z vgradnjo originalnih nadomestnih delov;
 - 3) franšiza se pri obračunu škode ne upošteva, če se škoda odpravi s popravilom poškodovanih delov;
 - 4) franšiza se pri obračunu škode ne upošteva, če se škoda odpravi z vgradnjo originalom enakovrednih homologiranih nadomestnih delov, ker popravilo poškodovanih delov ni mogoče oziroma ni ekonomično;
 - 5) franšiza se pri obračunu škode ne upošteva, če se škoda odpravi z vgradnjo originalih nadomestnih delov, ker originalom enakovredni homologirani nadomestni deli ne obstajajo.
 - (7) Pri ostalih kombinacijah delnega kaska se odbitna franšiza upošteva, če je to v zavarovalni pogodbi dogovorjeno. Višina odbitne franšize pri ostalih posameznih kombinacijah je določena v polici.

10. člen – UGOTAVLJANJE VIŠINE ŠKODE

- (1) Škoda, ki jo krije zavarovanje, se ugotavlja v primeru:
 - 1) uničenja ali izginitve stvari: po vrednosti zavarovane stvari na dan nastanka zavarovalnega primera, zmanjšana za tržno vrednost rešenih ostankov zavarovane stvari, upoštevajoč stanje te stvari neposredno pred zavarovalnim primerom. Za ugotavljanje višine škode je odločilna nabavna vrednost nove zavarovane stvari na dan nastanka zavarovalnega primera, zmanjšana za izgubljeno vrednost zaradi tehnične izrabljenosti (amortizacije). Amortizacija se ugotavlja na podlagi starosti zavarovane stvari, prevoženih kilometrov in splošnega stanja zavarovane stvari ob upoštevanju ustreznih meril;
 - 2) pri poškodovanju zavarovane stvari (delna škoda): po višini stroškov popravila, zmanjšani za vrednost ostankov delov, ki se zamenjajo. V stroške popravila se vštejejo tudi stroški demontaže, montaže. Od stroškov za nakup novih nadomestnih delov in stroškov barvanja se ne odbija ustrezní znesek zaradi zmanjšanja vrednosti zamenjanih delov zaradi obrabe, razen če se namesto uničenih oziroma poškodovanih delov kupijo novi deli, pri čemer se pri obračunu škode odbije znesek v višini obrabe. Novi nadomestni deli pri katerih se odbije znesek v višini obrabe so: pnevmatike, gosenice na kolesih, akumulator, izpušni sistem, katalizator, zavorne obloge, zaverni diski, zaverni boben, ponjava in hidravlično delovno olje. Tisti stroški popravila, ki so posledica izboljšave ali izpopolnitve stvari, izvršene ob popravilu, se ne štejejo za škodo. Pri ugotavljanju višine škode se ne upoštevajo okoliščine, da zaradi pomanjkanja nadomestnih delov zavarovane stvari ni mogoče popraviti. Na zahtevo zavarovalnice oziroma na podlagi dogovora med zavarovancem in zavarovalnico, se lahko pri odpravi škode v vozilo vgradijo originalom enakovredni homologirani nadomestni deli.
- (2) Če vrednost zavarovane stvari, zmanjšana za vrednost ostankov te stvari na dan nastanka zavarovalnega primera, znaša manj od stroškov popravila, se višina škode ugotavlja tako, kot v primeru uničenja ali izginitve zavarovane stvari. Na isti način se višina škode ugotavlja tudi takrat, ko je zavarovanje sklenjeno na dogovorjeno zavarovalno vsoto.
- (3) Ostanke uničenih ali poškodovanih stvari ostanejo v zavarovančevi lasti in se obračunajo po tržni ceni in po stanju stvari na dan ugotavljanja škode. Stranki se lahko dogovorita, da se vrednost ostankov določi z njihovo prodajo. Kupnina pripada zavarovancu, zavarovalnica pa obračuna škodo na podlagi razlike med sporazumno določeno vrednostjo zavarovane stvari in kupnino.
- (4) Če pri zavarovalnem primeru tatvine oziroma drugih oblik protipravnega odvzema zavarovano stvar najdejo pred iztekom 30 dni, računajoč od dneva prijave pristojnemu organu za notranje zadeve, je zavarovanec to stvar dolžan prevzeti. Če je zavarovana stvar poškodovana ali uničena, se škoda obračuna po določbah tega člena. Če

9. člen – SOUDELEŽBA ZAVAROVANCA PRI ŠKODI (FRANŠIZA)

- (1) Če je v zavarovalni pogodbi dogovorjena soudeležba zavarovanca pri škodi (franšiza), zavarovalnica ne povrne škode, ki je manjša od dogovorjene franšize. Če pa je škoda višja, se od nje odbije dogovorjena franšiza.
- (2) Franšiza je v zavarovalni polici lahko določena v odstotku od nabavne vrednosti novega vozila na dan škodnega dogodka, v odstotku od obračunane škode ali pa je določena v absolutnem znesku.
- (3) Upoštevanje franšize pri izplačilu zavarovalnine je odvisno od:
 - 1) dogovora o franšizi ob sklenitvi polnega oziroma delnega zavarovanja avtomobilskega kaska;
 - 2) načina odprave škode na poškodovanem delu vozila. Način odprave škode določi zavarovalnica na podlagi veljavnih tehničnih in varnostnih zahtev.
- (4) Pri zavarovanju vozila pred nevarnostmi polnega avtomobilskega kaska velja, da se dogovorjena franšiza upošteva pri vseh zavarovalnih primerih zaradi:

zavarovana stvar ni najdena v roku 30 dni, se škoda obračuna kot da je zavarovana stvar uničena brez rešenih delov. Če zavarovano stvar pozneje najdejo, jo zavarovanec lahko prevzame in obdrži. Nadaljni postopek likvidacije škode oziroma vračila zavarovalnine je naveden v petem odstavku 12. člena.

- (5) Pri ugotavljanju škode na vozilu je potrebno upoštevati tudi škodo zaradi:
- 1) uničenja ali poškodovanja vozila, ki je nastalo pri njegovem reševanju;
 - 2) uničenja ali poškodovanja oblačil, odevi ipd. pri gašenju požara;
 - 3) dežja in snega, ki je padel v vozilo neposredno po njegovem poškodovanju;
 - 4) izginitve stvari, ki so sestavni del vozila.
- (6) Zavarovanec lahko v skladu s posebnimi pogoji za zavarovanje vozila na novo vrednost sklene dodatno zavarovanje kjer se določila prve točke prvega odstavka tega člena uporabljajo skupaj s posebnimi pogoji za zavarovanje vozila na novo vrednost. Dogovor o zavarovanju vozila na novo vrednost mora biti naveden v zavarovalni pogodbi.

11. člen – STROŠKI V ZVEZI Z ZAVAROVALNIM PRIMEROM

- (1) Zavarovanje krije tudi naslednje stroške:
- 1) stroške nakladanja, vleke oziroma prevoza osebnega avtomobila do najbližjega pooblaščenega servisa, če vozilo ni v voznem stanju zaradi prometne nesreče, kakor tudi stroške prevoza voznika in sopotnikov, ki so se vozili s tem vozilom in sicer stroške prevoza z javnim prevoznim sredstvom do njihovega bivališča, s tem, da so ti stroški omejeni s številom registriranih mest v poškodovanem osebnem avtomobilu, ki ni starejši od deset let;
 - 2) vleke ali prevoza ostankov uničenega osebnega vozila, če je to storjeno po nalogu zavarovalnice;
 - 3) če je v zavarovalni pogodbi dogovorjeno kritje stroškov nakladanja, vleke oziroma prevoza vozila do najbližjega pooblaščenega servisa, če vozilo ni v voznem stanju zaradi prometne nesreče, kakor tudi stroške prevoza voznika in sopotnikov, ki so se vozili s tem vozilom in sicer stroške prevoza z javnim prevoznim sredstvom do njihovega bivališča, s tem, da so ti stroški omejeni s številom registriranih mest v poškodovanem vozilu.
 - 4) stroške za uporabo nadomestnega osebnega vozila, če je bilo zavarovančevo vozilo uničeno ali poškodovano zaradi katerekoli nevarnosti polnega kaska ali če je zavarovančevo vozilo izginito zaradi nevarnosti delnega kaska po kombinaciji *kraja*. Zavarovanje krije stroške uporabe nadomestnega vozila prve tri dni od dne nastanka škode oziroma od dne izginitja vozila do popravila oziroma do najdenja izginelega vozila v višini 30 EUR na dan uporabe nadomestnega vozila ter stroške kilometrine do največ 100 prevoženih kilometrov na dan. Stroški za uporabo nadomestnega vozila ne krijejo stroškov goriva in cestnin. V razpoložljiv čas za uporabo nadomestnega vozila se ne šteje čas potreben za čakanje na nadomestne dele oziroma čas potreben za čakanje na sprejem vozila na popravilo. Pri določitvi časa uporabe nadomestnega vozila se upoštevajo ustrezni tehnični normativi za izvedbo popravila. Zavarovanje krije stroške najema vozila za čas potrebnega popravila zavarovančevega vozila, ki ga določi zavarovalnica na podlagi tovarniških normativov za izvedbo popravila. Za dan popravila šteje osem delovnih ur pri tem, da se delovna ura nad osmimi urami oziroma nad mnogokratnikom osmih ur, šteje za naslednji delovni dan. V razpoložljiv čas za uporabo nadomestnega vozila ne šteje čas potreben za čakanje na nadomestne dele oziroma čas potreben za čakanje na sprejem vozila na popravilo. Zavarovalnica povrne stroške na podlagi računa izposojevalca. Če je bilo vozilo najeto za krajši čas, kot bi ga imel zavarovanec pravico najeti po teh pogojih, zavarovalnica povrne stroške le za čas, kolikor je najem trajal, upoštevajoč višino dogovorjene obveznosti za dan najema vozila. Stroškov najema nadomestnega vozila po tej točki ne pripada osebi, ki se ukvarja z dajanjem vozila v najem za tista vozila, ki jih daje v najem. Zavarovanec mora na zahtevo zavarovalnice nadomestno vozilo najeti pri ponudniku vozil za najem, ki mu ga določi zavarovalnica.
- (2) Zavarovanje ne krije stroškov:
- 1) za odstranitev in zmanjšanje nevarnosti (preventivni ukrepi);
 - 2) posredovanja gasilcev ali drugih organizacij, ki morajo po namenu poslovanja nuditi brezplačno pomoč ob zavarovalnem primeru.

12. člen – DAJATEV ZAVAROVALNICE (ZAVAROVALNINA)

- (1) Zavarovalnica plača pri zavarovanju vozila ugotovljeno škodo v polnem znesku, vendar največ do vrednosti zavarovane stvari.
- (2) Ugotovljeno škodo na vozilu posebej prirejenem za dirke, rally in hitrostne preizkušnje, plača zavarovalnica v polnem znesku, vendar največ do dogovorjene zavarovalne vsote.
- (3) Poleg škode na zavarovani stvari plača zavarovalnica stroške v zvezi z zavarovalnim primerom, navedene v 11. členu teh pogojev, vendar tako, da skupaj s škodo na zavarovani stvari ne presega vrednosti zavarovane stvari ali dogovorjene zavarovalne vsote. Zavarovalnica pa plača stroške tudi prek vrednosti zavarovane stvari ali dogovorjene zavarovalne vsote, če so nastali po njenem nalogu ali zaradi odvrnitve neposredne zavarovane nevarnosti.
- (4) Če je v zavarovalni pogodbi dogovorjena franšiza, se dajatev zavarovalnice zniža za dogovorjeni znesek franšize.
- (5) Pri zavarovalnem primeru tatvine in drugih oblik protipravnega odvzema zavarovane stvari je zavarovalnica dolžna plačati zavarovalnino šele po preteku 30 dni od dneva, ko je zavarovanec zavarovani primer prijavil pristojnemu organu za notranje zadeve in so v tem roku izpolnjeni vsi pogoji za izplačilo zavarovalnine. Če zavarovano stvar najdejo po 30 dneh, jo zavarovanec lahko prevzame in obdrži, sprejeto zavarovalnino pa mora vrniti. Če pa je bila zavarovana stvar uničena ali poškodovana, se zavarovančeva obveznost, da vrne zavarovalnino, zmanjša za toliko, kolikor znaša ugotovljena škoda na zavarovani stvari. Če zavarovanec zavarovane stvari ne prevzame, zavarovalnica organizira njeno prodajo. Zavarovanec je dolžan s kupcem, ki je kupil zavarovano stvar, s posredovanjem zavarovalnice skleniti kupoprodajno pogodbo za ceno, doseženo s prodajo. Če zavarovancu zavarovalnina še ni bila izplačana, se izplača po določbah tretjega odstavka 10. člena, če pa mu je bila izplačana, mora zavarovanec kupnino do višine sprejete zavarovalnine prepustiti zavarovalnici.
- (6) Če je v zavarovalni polici navedeno, da se pri izplačilu zavarovalnine vrednost davka na dodano vrednost ne upošteva in se pri obravnavanju zavarovalnega primera ugotovi, da je potrebno pri izplačilu zavarovalnine upoštevati tudi davek na dodano vrednost, je zavarovalec pred izplačilom zavarovalnine dolžan doplačati zavarovalno premijo v višini razlike med premijo izračunano na podlagi osnove za izračun premije brez davka na dodano vrednost in premijo izračunano na podlagi osnove za izračun premije z davkom na dodano vrednost.
- (7) V primeru pavšalnega izplačila zavarovalnine veljajo naslednja določila:
 - 1) višina zavarovalnine je zmanjšana za vrednost davka na dodano vrednost;
 - 2) vrednost storitvene ure upoštevana pri ugotavljanju višine škode je določena v pravilniku zavarovalnice, ki ureja postopke likvidacije škod.

13. člen – DOLOČANJE ZAVAROVALNE PREMIJE NA PODLAGI ŠKODNEGA DOGAJANJA

- (1) Škodno dogajanje se pri določanju zavarovalne premije upošteva na enega izmed načinov:
 - 1) za vsako vozilo posebej v odvisnosti od števila prijavljenih škod;
 - 2) za skupino 11 ali več vozil v odvisnosti od razmerja med izplačanimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo, če je to posebej dogovorjeno.
- (2) Prijavljena škoda je zahtevak, na podlagi katerega je zavarovalnica izplačala zavarovalnino oziroma je ob podaljšanju ali obnovi zavarovanja v postopku likvidacije.
- (3) Prvi način pri določanju zavarovalne premije tj. na podlagi števila prijavljenih škod, se uporablja pri zavarovanju avtomobilskega kaska vseh vrst vozil, razen pri zavarovanju vozil, ki so v popravilu v delavnicah vseh vrst in pri posebnih oblikah zavarovanja avtomobilskega kaska. Zavarovalna premija se določa za vsako vozilo posebej, upoštevajoč tudi pretekli čas trajanja zavarovanja vozila določene vrste brez prijavljene škode oziroma število prijavljenih škod v preteklem zavarovalnem obdobju.
- (4) Če se zavarovalec, ki zavaruje hkrati najmanj 11 vozil katerekoli vrste na katerikoli način za katerikoli obseg, odločil za drugi način prilaganja zavarovalne premije škodnemu dogajanju, se določi zavarovalna premija za vsa ta vozila upoštevajoč tudi razmerje med izplačanimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo v preteklih treh koledarskih letih.
- (5) Razmerje med izplačanimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo po prejšnjem odstavku se ugotavlja tako, da se predhodno opravi revalorizacija izplačanih zavarovalnin in plačane zavarovalne premije na vrednosti zadnjega opazovanega leta pred letom, za katerega se ugotavlja bonus oziroma malus. Faktorji revalorizacije se določajo na podlagi rasti cen na malo v razdobju od 1.10. vsakega prejšnjega leta do 1.10. zadnjega opazovanega leta.

14. člen – DOLOČANJE ZAVAROVALNE PREMIJE OB UPOŠTEVANJU ŠTEVILA PRIJAVLJENIH ŠKOD

- Če se ob sklenitvi zavarovanja dogovori, da se pri določanju zavarovalne premije za polni avtomobilski kasko upošteva pretekli čas trajanja zavarovanja brez prijavljene škode oziroma število prijavljenih škod v preteklem zavarovalnem obdobju za vsako vozilo posebej, se premija določi na podlagi zavarovalne premije zmanjšane oziroma povečane na podlagi škodnega rezultata.
- Za vsako novo zavarovanje se zavarovalna premija določi po 14. premijskem razredu, kar predstavlja 100% zavarovalno premijo.
- Vsako zavarovalno leto brez prijavljene škode omogoča razvrstitev za en premijski razred nižje v naslednjem zavarovalnem obdobju (bonus). Najvišja stopnja bonusa je 50% zavarovalne premije.
- Vsaka prijavljena ali izplačana škoda v preteklem zavarovalnem obdobju ima za posledico razvrstitev za tri premijske razrede višje v naslednjem zavarovalnem obdobju (malus). Najvišja stopnja malusa je 200% zavarovalne premije, upoštevajo pa se največ štiri prijavljene ali izplačane škode v istem zavarovalnem obdobju. Na razvrstitev v malus vplivajo vse prijavljene ali izplačane škode zaradi nevarnosti polnega avtomobilskega kaska, razen škode zaradi nevarnosti kot je to določeno v prvi točki prvega odstavka 16. člena teh pogojev.
- Premijski razredi in odstotki zavarovalne premije so:

Premijski razred	Odstotek izhodiščne zav. premije
1	50
2	50
3	50
4	50
5	55
6	60
7	65
8	70
9	75
10	80
11	85
12	90
13	95
14	100
15	110
16	120
17	135
18	150
19	170
20	200

15. člen – DOLOČANJE ZAV. PREMIJE OB UPOŠTEVANJU RAZMERJA MED IZPLAČANIMI ZAVAROVALNINAMI IN PLAČANIMI ZAVAROVALNIMI PREMIJAMI

- Če je ob sklenitvi zavarovanja dogovorjeno, da se pri določanju zavarovalne premije upošteva razmerje med izplačanimi zavarovalninami in plačano premijo, se zavarovalna premija določi takole:
 - zavarovancu, pri katerem je razmerje med izplačanimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo v preteklih treh koledarskih letih znašalo manj kot 63%, se zavarovalna premija za prihodnje zavarovalno obdobje zniža (bonus) v višini polovice razlike med 63% in v odstotku izraženega doseženega razmerja;
 - zavarovanec, ki v preteklih treh zavarovalnih letih ni imel izplačane zavarovalnine, ima pravico do 50% bonusa;
 - zavarovancu, pri katerem je razmerje med izplačanimi zavarovalninami in plačano zavarovalno premijo v preteklih treh koledarskih letih znašalo več kot 90,5%, se zavarovalna premija za prihodnje zavarovalno obdobje zviša (malus) v odstotku, ki je enak polovici razlike med doseženim razmerjem in 90,5% s tem, da zvišanje ne more znašati več kot 85%.

16. člen – OSTALE DOLOČBE O BONUSU IN MALUSU

- Pri določanju zavarovalne premije ob upoštevanju števila prijavljenih škod veljajo še naslednje določbe:
 - za prijavljeno škodo ne šteje tista škoda, ki je nastala zaradi:
 - nevarnosti nenadnega zunanjšega toplotnega ali kemičnega delovanja;
 - nevarnosti direktnega udara strele;
 - nevarnosti toče;
 - nevarnosti potresa;
 - nevarnosti zemeljskega plazju;
 - poškodovanja vozila ob nudenju pomoči osebam, ki so bile poškodovane ob prometni nesreči ali na kak drug način. Za takšno obravnavanje škode je obvezen policijski zapisnik ali

pisna izjava vsaj dveh prič.

- Če je zavarovanec imel sklenjeno zavarovanje za dobo, krajšjo od enega leta, se to zavarovanje pri naslednjem zavarovalnem obdobju ne upošteva kot podlaga za znižanje premije in sicer ne glede na to, da ni prijavil škode, upošteva pa se število škod iz tega obdobja;
 - Če je bilo zavarovanje prekinjeno, ima zavarovanec po prekinitvi za isto vozilo, ali vozilo, katero je zamenjal, pravico do istega bonusa, če je do prekinitve zavarovanja prišlo pred potekom zavarovalnega obdobja in če prekinitve ni trajala dalj kot tri leta ob pogoju, da v prejšnjem obdobju do sklenitve nove zavarovalne pogodbe ni bila prijavljena škoda. Če je do prekinitve zavarovanja prišlo po izteku zavarovalnega obdobja, med katerim ni bila prijavljena škoda in škoda ni prijavljena v obdobju prekinitve zavarovanja, ima zavarovanec pravico do bonusa kot da prekinitve ni bilo, ob pogoju, da prekinitve ni trajala dalj kot tri leta;
 - v primeru odsvojitve zavarovanega vozila se pravica do bonusa oziroma obveza plačila malusa ne prenese na novega lastnika oziroma uporabnika vozila razen pri prenosu lastninske pravice na vozilu na zakonca oziroma izvenzakonskega partnerja, če je tako dogovorjeno. Če zavarovanec po uničenju, odsvojitvi in podobno prej zavarovanega vozila zavaruje drugo vozilo, se pridobljena pravica do bonusa oziroma obveznost plačila malusa prenese na to drugo vozilo, če je vozilo iz iste premijske skupine. Bonus se obračunava od zavarovalne premije za novo vozilo. Zamenjava mora biti opravljena v roku treh let;
 - zavarovanec ima pravico do bonusa oziroma se mu bo obračunal malus tudi na podlagi pismenega potrdila prejšnje zavarovalnice o prejšnjem trajanju zavarovanja in številu zaporednih let brez prijavljene škode oziroma številu prijavljenih škod;
 - zavarovanec lahko v skladu s posebnimi pogoji za zavarovanje izgube bonusa pri prvi škodi pri zavarovanju avtomobilskega kaska odkupi posledice prve škode.
- Pri določanju zavarovalne premije ob upoštevanju razmerja med izplačanimi zavarovalninami in plačanimi zavarovalnimi premijami veljajo še naslednje določbe:
 - bonus oziroma malus se po teh pogojih obračuna tudi za vozila, katera zavarovanec nabavi med tekočim zavarovalnim letom;
 - v primeru prekinitve zavarovanja in ponovne sklenitve zavarovalne pogodbe se zavarovancu obračuna bonus oziroma malus na podlagi rezultata zadnjih treh koledarskih let trajanja zavarovanja. Če je prekinitve trajala več kot tri leta, se obračuna premija brez bonusa oziroma malusa;
 - kadar zavarovalnica ne razpolaga s podatki o zavarovalninah in premijah za najmanj tri predhodna koledarska leta, ker zavarovanec ni bil prej v dovolj dolgem obdobju zavarovan, se za ugotavljanje bonusa oziroma malusa uporabljajo razpoložljivi podatki za dve oziroma za eno koledarsko leto.
 - Šteje se, da škoda ni prijavljena, če je v roku treh let likvidirana brez izplačila zavarovalnine ali je celotni izplačani znesek iz kakršnegakoli naslova regresiran, kakor tudi, če je zavarovanec vrnil izplačano zavarovalnino.
 - Zavarovalec in zavarovalnica imata pravico zahtevati ponovni obračun zvišanja oziroma znižanja zavarovalne premije ob koncu naslednjega zavarovalnega obdobja, če se kasneje ugotovi, da obračun zavarovalne premije temelji na zmotnih podatkih o prijavljenih škodah oziroma na zmotno ugotovljenem razmerju med izplačanimi zavarovalninami in plačano premijo.
 - Določila o bonusu in malusu ne veljajo za zavarovanje tujih vozil sprejetih v popravilo v avtomehanično ali avtoremontno delavnico, kakor tudi v delavnico za pranje in podmazovanje vozil.

17. člen – ZAČETEK IN KONEC ZAVAROVALNEGA KRITJA

- Če ni v zavarovalni pogodbi dogovorjeno drugače, se zavarovalno kritje začne po izteku 24. ure tistega dne, ki je v polici naveden kot začetek zavarovanja, če je do tega dne plačana prva premija, sicer pa po izteku 24. ure tistega dne, ko je premija plačana.
- Zavarovalno kritje se konča po preteku 24. ure tistega dne, ki je v polici naveden kot konec zavarovanja. Če je v polici naveden samo začetek zavarovanja, se zavarovanje nadaljuje iz leta v leto, dokler ga katera od pogodbenih strank ne odpove vsaj 3 mesece pred koncem tekočega zavarovalnega leta.
- Pri zavarovanju, sklenjenem za eno ali več let, se obojestranske obveznosti in pravice podaljšujejo za 30 dni (respiro rok), če zavarovalnici ni bila vsaj 3 dni pred iztekom zavarovanja vročena zavarovančeva izjava, da na to podaljšanje ne pristane. Če pride v respiro roku do zavarovalnega primera, je zavarovanec dolžan plačati premijo za celo zavarovalno leto.
- Zavarovalna pogodba in s tem zavarovalno kritje preneha, ne glede na to, kako je v pogodbi dogovorjeno glede trajanja zavarovalnega

kritja, ob 24. uri tistega dne, ko:

- 1) poteče rok za plačilo premije po 19. členu teh pogojev, premija oziroma posamezni obrok pa ni bil plačan;
- 2) je zavarovalna pogodba odpovedana po 24. členu teh pogojev.

18. člen – ODSVOJITEV ZAVAROVANE STVARI

- (1) Če se zavarovana stvar odsvoji, zavarovanje preneha ob 24. uri tistega dne, ko:
 - 1) se spremeni uporabnik oziroma lastnik vozila oziroma ko novi uporabnik oziroma lastnik prevzame zavarovano stvar;
 - 2) lastnik vozila odjavi vozilo iz prometa.
- (2) Določbe tega člena se uporabljajo tudi tedaj, če je z eno polico zavarovanih več stvari.
- (3) Pri dedovanju ali drugem univerzalnem nasledstvu se zavarovanje pod enakimi pogoji prenese na pravnega naslednika.

19. člen – PLAČILO PREMIJE IN POSLEDICE, ČE PREMIJA NI PLAČANA

- (1) Prvo ali enkratno premijo mora zavarovalec plačati ob prejemu police zavarovalnici, pri kateri je sklenil zavarovanje, vsako naslednjo premijo pa prvi dan vsakega zavarovalnega leta, če ni v zavarovalni pogodbi drugače dogovorjeno.
- (2) Zavarovalec mora pošiljati zavarovalnici premijo na svoje tveganje in na svoje stroške.
- (3) Če je premija plačana po pošti, velja za čas plačila dan, ko je bil prejemski znesek pravilno izročen pošti.
- (4) Če je dogovorjeno, da se premija skladno z navodili o plačevanju premije plačuje v brokih, se zaračunava za odložene obroke doplačilna premija skladno z določili pravilnika o plačevanju in knjiženju zavarovalnih premij. Če dospel obrok premije ni plačan ob zapadlosti, se zavarovalcu zaračunajo zamudne obresti. Od zavarovalca se lahko zahteva menična obveza za znesek kreditirane premije.
- (5) Če je bilo dogovorjeno obročno plačevanje premije, pa posamezni obrok ni plačan v roku, ki je za to predviden, lahko na podlagi zahteve zavarovalnice, zapade v plačilo celoletna premija. Dogovor o obročnem plačevanju premije je s tem odpovedan.
- (6) Za vsak dan prekoračitve roka plačila premije lahko zavarovalnica zaračuna zakonske zamudne obresti in stroške pošiljanja opominov.
- (7) Obračun zapadle premije po polici je potrebno opraviti preden se opravi izplačilo zavarovalnine. V primeru izplačila zavarovalnine za primer popolne škode (ekonomska ali tehnična škoda) ali tativne vozila zapade v plačilo premija za celotno zavarovalno obdobje, ki se nato obračuna pri zavarovalnici.

20. člen – PRENEHANJE ZAVAROVANJA IN VRAČILO PREMIJE

- (1) Če je zavarovana stvar uničena pred začetkom zavarovalnega obdobja, vrne zavarovalnica vso plačano zavarovalno premijo.
- (2) Zavarovalnica vrne del zavarovalne premije za preostalo dobo trajanja zavarovanja, če je bila zavarovana stvar uničena ali je izginila zaradi nezavarovane nevarnosti, kakor tudi, če je bila popolna škoda krita na podlagi zavarovanja odgovornosti povzročitelja škode. Preostala doba trajanja zavarovanja se računa od dneva prejema pisnega zahtevka zavarovalca za vračilo premije. Zavarovalec ima pravico terjati vračilo premije za preostalo dobo trajanja zavarovanja samo, če v tem zavarovalnem obdobju ni bilo zavarovalnega primera.
- (3) Zavarovalnica lahko na zahtevo zavarovalca vrne del zavarovalne premije za preostalo dobo trajanja zavarovanja tudi v primeru, če zavarovanec vozilo odjavi iz prometa. Zavarovalec ima pravico terjati vračilo premije za preostalo dobo trajanja zavarovanja samo, če v tem zavarovalnem obdobju ni bilo zavarovalnega primera.
- (4) Zavarovalnici pripada premija za tekoče zavarovalno obdobje v celoti, če je bila zaradi zavarovane nevarnosti zavarovalnina izplačana ali je zavarovalnina rezervirana oziroma je škoda v postopku likvidacije.
- (5) V primeru prenehanja zavarovanja zaradi neplačevanja premije pred dnevom, ki je v polici naveden kot konec zavarovanja, pripada zavarovalnici zavarovalna premija do tistega dne, do katerega traja zavarovalno kritje.
- (6) Prenehanje zavarovanja v drugih primerih, razen navedenih v tem členu, ni mogoče.
- (7) Vračilo premije na zahtevo zavarovalca se lahko opravi na podlagi dokazil o izpolnitvi pogojev za vračilo premije.
- (8) Vračilo premije v vseh primerih je zmanjšano za običajne administrativne stroške, določene s cenikom zavarovalnice, ki nastanejo pri postopku vračila premije.

21. člen – ZAVAROVANČEVE DOLŽNOSTI PO ZAVAROVALNEM PRIMERU

- (1) Po nastanku zavarovalnega primera mora zavarovanec:
 - 1) takoj storiti vse, kar je v njegovi moči, da bi preprečil nadaljnje nastajanje škode, upoštevajoč pri tem navodila zavarovalnice;
 - 2) najpozneje v treh dneh od dneva, ko je zvedel za zavarovalni primer, o tem obvestiti zavarovalnico. Če obvestilo ni bilo pisno, ga mora najpozneje v nadaljnjih treh dneh potrditi s pisno prijavo, v kateri navede tudi poškodovane, uničene ali izginule stvari in njihovo približno vrednost;
 - 3) o vseh primerih takoj obvestiti pristojni organ za notranje zadeve ter navesti, katere stvari so bile uničene, poškodovane oziroma so izginile ob zavarovalnem primeru;
 - 4) stanje poškodovanih oziroma uničenih stvari pustiti nespremenjeno, dokler si jih ne ogleda predstavnik zavarovalnice, razen če je sprememba potrebna v javnem interesu oziroma da bi bila škoda manjša;
 - 5) ob pisni prijavi po zavarovalnem primeru predložiti tudi zavarovalno polico, katero je prejel na podlagi sklenjenega zavarovanja.
- (2) Zavarovanec mora dati zavarovalnici vse resnične in izčrpne podatke, ki jih ima na voljo in so nujno potrebni za ugotavljanje vzroka, obsega in višine škode. Zavarovalnica lahko zahteva tudi druga dokazila, predvsem pa dokazilo, da je zavarovanec v primeru, ko je bil dolžan o nastanku zavarovalnega primera obvestiti pristojni organ za notranje zadeve, to tudi storil. Če zavarovanec ne predloži zahtevanih podatkov in dokazov, se šteje, da ni dokazal nastanka zavarovalnega primera oziroma višine škode.
- (3) Zavarovanec je dolžan v primeru tatvine, vlomске in roparske tatvine, ropa ter protipravnega odvzema vozila, ob prijavi škode predložiti zavarovalnici naslednje elemente: originalne in rezervne ključe vozila oziroma originalne in rezervne elektronske naprave za odklepanje vrat in zagon motorja vozila ter obesek z identifikacijsko kodo (šifro) ključa oziroma elektronske naprave za odklepanje vrat in zagon motorja vozila. Predložiti mora tudi prometno dovoljenje vozila, potrdilo o nakupu vozila ter druge dokumente potrebne za izplačilo zavarovalnine. Zavarovalno kritje za v tem odstavku uvodoma omenjene nevarnosti je podano samo v primeru, če se vsi naštetih elementi v trenutku nastopa zavarovalnega primera nahajajo izven zavarovanega vozila.
- (4) Če zavarovanec po svoji krivdi zavarovalnici ne prijavi nastanka zavarovalnega primera v času in na način, ki je določen s temi pogoji, mora zavarovalnici povrniti morebitno škodo, ki jo ima zaradi tega.
- (5) Kršitev obveznosti iz tega člena ima za posledico zmanjšanje dajatev zavarovalnice za toliko, za kolikor je škoda zaradi teh kršitev večja. Pri tem je mišljena tudi škoda zaradi pravnih stroškov in zamudnih obresti.

22. člen – UGOTAVLJANJE IN OCENITEV ŠKODE

- (1) Po prejemu prijave zavarovalnega primera mora zavarovalnica najkasneje v treh dneh pričeti z ugotavljanjem in ocenjevanjem škode. Če zavarovalnica tega ne stori, sme zavarovanec začeti z ocenjevanjem in odpravljanjem posledic škode, pod pogojem, da prej zavaruje dokaze o nastanku zavarovalnega primera in obsegu škode.
- (2) Če se pogodbeni stranki ne sporazumeta pri ugotavljanju in ocenitvi škode, lahko vsaka od pogodbenih strank zahteva, da škodo ugotavlja komisija strokovnjakov (izvedencev).
- (3) Vsaka od pogodbenih strank pisno imenuje svojega izvedenca. Za izvedenca se imenujejo osebe, ki niso v delovnem razmerju z zavarovalnico ali zavarovancem oziroma zavarovalcem. Pred začetkom izvedeniškega postopka oba imenovana izvedenca izbereta tretjega izvedenca, ki poda svoje mnenje le, kadar so ugotovitve prvih dveh različne in le v mejah njunih ugotovitev.
- (4) Vsaka stranka nosi stroške za izvedenca, ki ga je imenovala, za tretjega izvedenca nosi vsaka stranka polovico stroškov.

23. člen – ZAVAROVANJE PO ZAVAROVALNEM PRIMERU

- (1) Po zavarovalnem primeru, pri katerem je bilo vozilo poškodovano (delna škoda), se zavarovalno razmerje nadaljuje.
- (2) Za stvari, ki so uničene ali izginule oziroma je bila izplačana zavarovalnina za popolno škodo (ekonomska ali tehnična škoda), zavarovanje po zavarovalnem primeru preneha. Prenehanje zavarovalnega kritja velja za vsa kasko zavarovanja vključena v zavarovalni polici.
- (3) Določbe tega člena se smiselno uporabljajo tudi za zavarovalne primere, pri katerih so bile poškodovane, uničene ali so izginile ostale zavarovane stvari.

24. člen – ODPOVED ZAVAROVALNE POGODBE

- (1) Odpoved ob nastopu zavarovalnega primera s strani zavarovalca;

Zavarovalec lahko zavarovalno pogodbo brez odpovednega roka ali s koncem tekočega zavarovalnega leta odpove v roku enega meseca od odklonitve izplačila zahtevka za izplačilo zavarovalnine s strani zavarovalnice. V tem primeru odpovedi zavarovalne pogodbe s strani zavarovalca mora zavarovanec vozilo odjaviti iz prometa.

- (2) Odpoved ob nastopu zavarovalnega primera s strani zavarovalnice;
Zavarovalnica lahko zavarovalno pogodbo odpove z enomesečnim odpovednim rokom v roku enega meseca od:
 - 1) dneva odklonitve zahtevka za izplačilo zavarovalnine;
 - 2) dneva, ko izplača zavarovalnino.
- (3) Do prenehanja zavarovalne pogodbe pripada zavarovalnici ustrezni del premije. Zavarovalec ima pravico terjati vračilo premije za preostalo dobo trajanja zavarovanja samo, če v tem zavarovalnem obdobju ni bilo zavarovalnega primera.

25. člen – PISNA OBLIKA

- (1) Dogovori o vsebini zavarovalne pogodbe so veljavni le, če so sklenjeni v pisni obliki.
- (2) Vsa obvestila in izjave, ki jih je treba dati po določbah zavarovalne pogodbe, morajo biti dane v pisni obliki.

26. člen – SPREMEMBA ZAVAROVALNIH POGOJEV IN PREMIJSKEGA SISTEMA

- (1) Če zavarovalnica spremeni zavarovalne pogoje ali premijski sistem, mora o spremembi obvestiti zavarovalca pisno ali na drug primeren in zanesljiv način (dnevno časopisje, radio, televizija, medmrežje).
- (2) Zavarovalec ima pravico, da v 30 dneh po prejemu obvestila odpove zavarovalno pogodbo. Pogodba preneha veljati s potekom tekočega zavarovalnega obdobja.
- (3) Če zavarovalec ne odpove zavarovalne pogodbe, se ta z začetkom prihodnjega zavarovalnega obdobja spremeni v skladu z novimi zavarovalnimi pogoji ali premijskim sistemom.
- (4) Prejšnje določbe tega člena se ne uporabljajo, kadar se med zavarovalnim obdobjem spremeni premija zaradi spremembe tiste vrednosti vozil, ki služi kot vrednostna osnova za določitev premije. V tem primeru je zavarovalec dolžan plačati tisto premijo, ki je veljala v trenutku, ko je premija zapadla v plačilo.

27. člen – SPREMEMBA NASLOVA IN KRAJA BIVALIŠČA

- (1) Zavarovalec mora obvestiti zavarovalnico o spremembi naslova svojega stanovanja oziroma sedeža ali svojega imena oziroma imena firme v roku 15 dni od dneva spremembe.
- (2) Če je zavarovalec spremenil naslov stanovanja oziroma sedež ali svoje ime oziroma ime firme, pa tega ni sporočil zavarovalnici, zadošča, da zavarovalnica obvestilo, ki ga mora sporočiti zavarovalcu, pošlje na naslov njegovega zadnjega stanovanja ali sedeža ali ga naslovi na zadnje znano ime oziroma firmo.

28. člen – VROČANJE POŠILJK S STRANI ZAVAROVALNICE

- (1) Zavarovalnica bo pisna obvestila zavarovalcu (tudi zavarovancu)

pošiljala na naslov, ki ga je navedel ob sklenitvi zavarovalne pogodbe. Če zavarovalec med časom trajanja zavarovalne pogodbe spremeni svoj naslov je o tem dolžan pravočasno obvestiti zavarovalnico.

- (2) V primeru, da poskus vročitve priporočene pošiljke ali priporočene pošiljke s povratnico ni uspešen (npr. zaradi preselitve ali odklonitve sprejema) ni uspešen, se zavarovalec izrecno strinja, da se vročitev šteje za opravljeno na dan, ko je bila pošiljka oziroma sporočilo o pošiljki puščeno na naslovu, navedenem ob sklenitvi zavarovalne pogodbe, ter da velja, da je zavarovalec z njegovo vsebino seznanjen.
- (3) V prejšnjem odstavku navedena domneva uspele vročitve ima na podlagi pogodbenega dogovora z zavarovalcem pravno veljavne učinke.

29. člen – PODROČJE VELJAVNOSTI ZAVAROVANJA

- (1) Zavarovanje velja, dokler so zavarovane stvari na območju Evrope v geografskem smislu, če ni v zavarovalni pogodbi dogovorjeno drugače.
- (2) Za vozila podjetij, ki sodelujejo pri izvajanju gradbenih, montažnih in podobnih del zunaj meja Republike Slovenije, je treba skleniti posebno zavarovanje po teh pogojih.

30. člen – UPRAVIČENI UPORABNIK

- (1) Poleg zavarovanca, ki ni pravna oseba, je upravičeni uporabnik (voznik) tudi oseba, kateri je zavarovanec prepustil upravljanje zavarovanega vozila.
- (2) Ko z zavarovanim vozilom upravlja upravičeni uporabnik, pri obravnavanju škodnega primera veljajo tudi določila navedena na zavarovalni polici.
- (3) Vednost in ravnanje upravičenega uporabnika se šteje kot vednost in ravnanje zavarovanca.
- (4) Upravičeni uporabniki so tudi najemniki in zakupniki, katerim zavarovanci, ki se ukvarjajo z izposojanjem vozil ali dajanjem v zakup prepustijo upravljanje zavarovanega vozila od njih pooblaščenim vozniki. Vednost in ravnanje upravičenih uporabnikov se šteje za vednost in ravnanje zavarovancev. Če so upravičeni uporabniki kršili določila zavarovalne pogodbe, katerih kršitev ima za posledico izgubo zavarovalnih pravic, jih izgubijo samo te osebe.

31. člen – UPORABA ZAKONA

Za razmerje med zavarovancem oziroma zavarovalcem in zavarovalnico se uporabljajo tudi določila Obligacijskega zakonika.

32. člen – POSTOPEK V PRIMERU SPORA

- (1) V skladu z internim pravilnikom zavarovalnice lahko zavarovanec oziroma zavarovalec na njen naslov v primeru nesporazuma ali spora v zvezi z zavarovalno pogodbo in postopki zavarovalnice vložijo pritožbo.
- (2) Izvensodno reševanje sporov je organizirano pri Slovenskem zavarovalnem združenju G.I.Z., Železna cesta 14, Ljubljana, kjer deluje varuh pravic s področja zavarovalništva ter medijski center.
- (3) Za morebitne sodne spore med zavarovancem oziroma zavarovalcem in zavarovalnico je pristojno stvarno pristojno sodišče v Ljubljani.

POVZETEK DOLOČIL o zavarovanih nevarnostih polnega kaska pri katerih se pri obračunu zavarovalnine upošteva odbitna franšiza in pri katerih prijavljen zavarovalni primer vpliva na razvrstitev v malus v naslednjem zavarovalnem obdobju:

Št.	Nevarnost polnega kaska (kratak opis kot izhaja iz 3. člena teh pogojev)	Upoštevanje odbitne franšize	Vpliv na razvrstitev v malus
1	Prometna nesreča	•	•
2	Padec ali udarec kakega predmeta	•	•
3	Požar		•
4	Nenadno zunanje toplotno ali kemično delovanje		
5	Direkten udar strele		
6	Eksplzija		•
7	Vihar		•
8	Toča		
9	Potres		
10	Zemeljski plaz		
11	Snežni plaz		•
12	Padec zračnega plovila		•
13	Manifestacija in demonstracija		•
14	Zlonamerno ali objestno dejanje tretjih oseb		•
15	Poškodovanje tapeciranih delov vozila ob nudenju pomoči osebam		
16	Namerno poškodovanje zavarovanih stvari za preprečitev večje škode		•
17	Poplava, hudourniška ali visoka voda		•

Pogoji z oznako AK-10 so bili sprejeti s strani uprave družbe na seji dne 19. 3. 2010 in se uporabljajo od 22. 3. 2010 dalje. Za izvajanje nadzora nad zavarovalnico je pristojna Agencija za zavarovalni nadzor, Trg republike 3, Ljubljana.